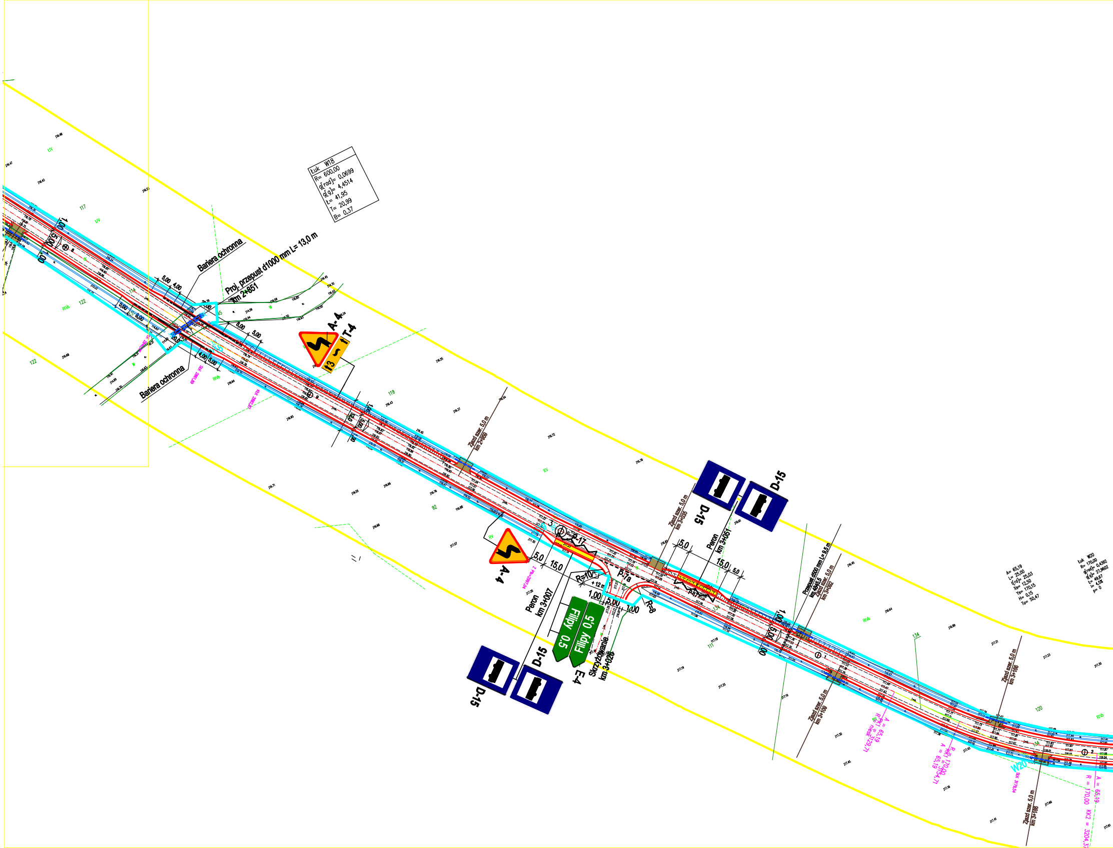
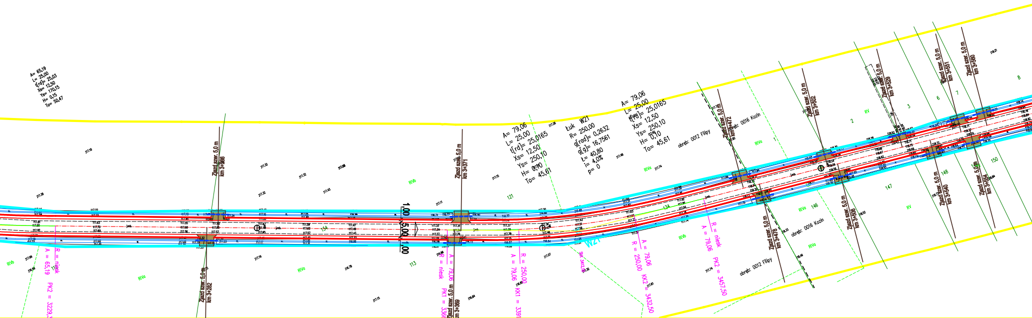
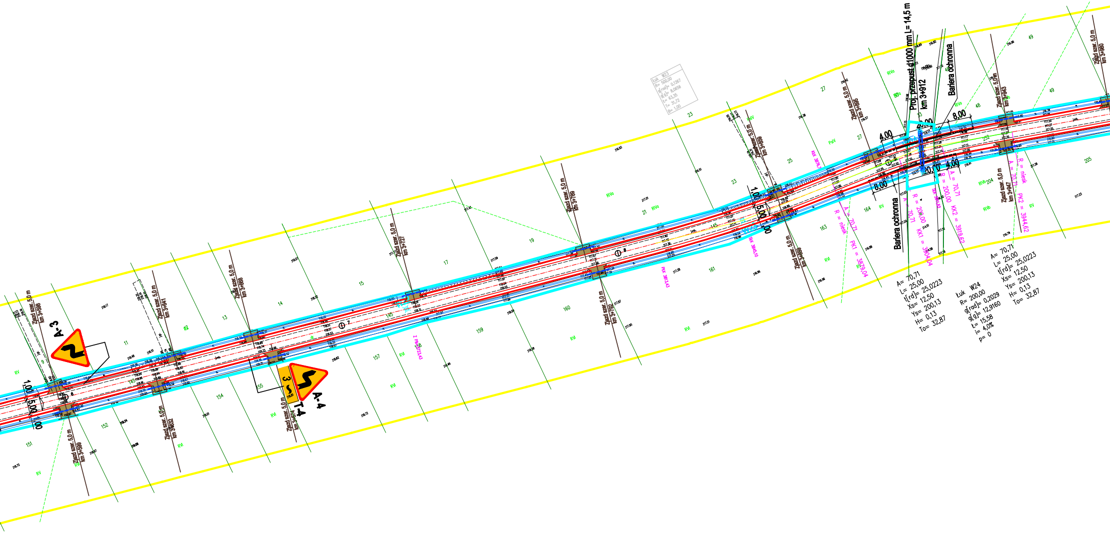
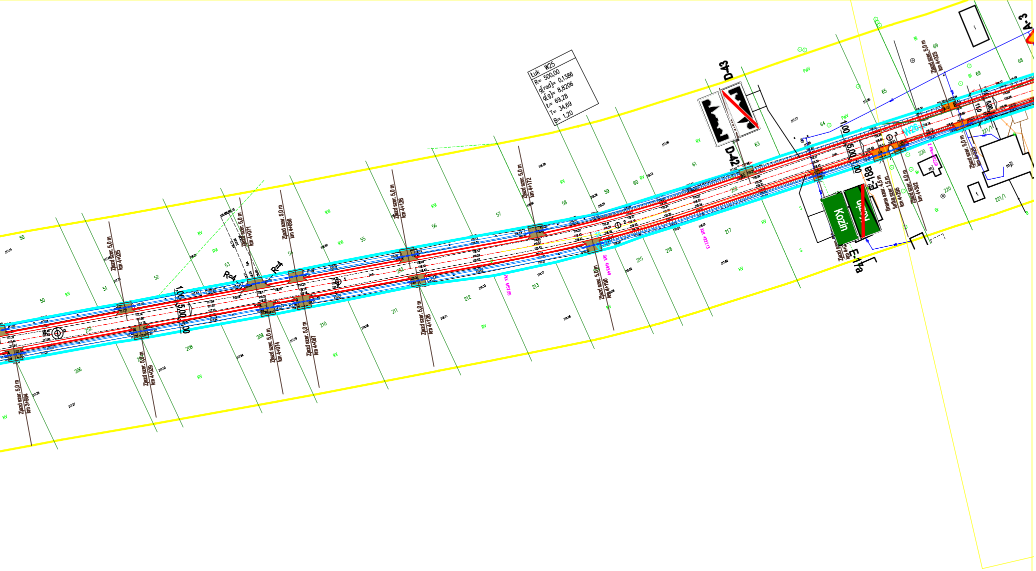

Łuk W18
R= 600,00
g[rad]= 0,0699
g[g]= 4,4514
Ł= 41,95
T= 20,99
B= 0,37
Bariera ochronna
Proj. przepust d1000 mm L= 13,0 m
km 2+851
Bariera ochronna
A-4
T-4
13
Zjazd szer. 5,0 m
km 2+959
A-4
P-17
P-7a
R=10
+ 12 m
R=8
Peron
km 3+007
Filipy 0,5
Filipy 0,5
E-4
Skrzyżowanie
km 3+026
D-15
D-15
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+035
Peron
km 3+051
D-15
D-15
Przepust d500 mm L=9,5 m
km 4845,5
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+092
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+109
A = 65,19
R = PK1 = 3129,71
A= 65,19
L= 25,00
t[rd]= 25,03
Xs= 12,50
Ys= 170,15
H= 0,15
To= 50,47
Łuk W20
R= 170,00
g[rad]= 0,4392
g[g]= 27,9602
Ł= 49,67
i= 4,5%
p= 0
R = 170,00
KK1 = 3154,71
A = 65,19
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+166
W20
SŁK 3179,54
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+186
A = 65,19
R = 170,00 KK2 = 3204,37
SŁK 2861,69
KŁK 2882,87
Z Płk= 2997,04


A= 65,19
L= 25,00
t[rd]= 25,03
Xs= 12,50
Ys= 170,15
H= 0,15
To= 50,47
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+366
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+282
R = niesk
A = 65,19
PK2 = 3229,3
RIVb
RIVa
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+371
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+369
1,00
5,00
1,00
R = niesk
A = 79,06
PK1 = 336
113
134
121
A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 45,61
Łuk W21
R= 250,00
g[rad]= 0,2632
g[g]= 16,7561
Ł= 40,80
i= 4,0%
p= 0
R = 250,00
A = 79,06
KK1 = 339
W21
SK 3412,1
A = 79,06
R = 250,00
KK2 = 3432,50
A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 45,61
obręb: 0012 Filipy
obręb: 0016 Kozin
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+472
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+478
R = niesk
A = 79,06
PK2 = 3457,50
obręb: 0012 Filipy
obręb: 0016 Kozin
RIVa
RIVb
1
146
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+502
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+506
2
RV
3
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+529
147
RV
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+540
148
6
7
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+551
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+560
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+554
149
150
8


Zjazd szer. 5,0 m km 3+596
Zjazd szer. 5,0 m km 3+599
A-3
1,00
5,00
1,00
Zjazd szer. 5,0 m km 3+641
Zjazd szer. 5,0 m km 3+632
Zjazd szer. 5,0 m km 3+668
Zjazd szer. 5,0 m km 3+674
A-4
T-4
3
Zjazd szer. 5,0 m km 3+727
Z PK 3723,43
Zjazd szer. 5,0 m km 3+789
Zjazd szer. 5,0 m km 3+792
PŁK 3813,43
SŁK 3845,10
Zjazd szer. 5,0 m km 3+859
Zjazd szer. 5,0 m km 3+869
KŁK 3876,7
Zjazd szer. 5,0 m km 3+895
R = niesk
A = 70,71
PK1 = 3879,04
Proj. przepust d1000 mm L= 14,5 m
km 3+912
Bariera ochronna
Bariera ochronna
4,00
8,00
20,00
4,00
8,00
R = 200,00
A = 70,71
KK1 = 3904,04
SŁK 3911,83
A = 70,71
R = 200,00
KK2 = 3919,62
Zjazd szer. 5,0 m km 3+943
Zjazd szer. 5,0 m km 3+947
R = niesk
A = 70,71
PK2 = 3944,62
Zjazd szer. 5,0 m km 3+960
A= 70,71
L= 25,00
t[rd]= 25,0223
Xs= 12,50
Ys= 200,13
H= 0,13
To= 32,87
Łuk W24
R= 200,00
g[rad]= 0,2029
g[g]= 12,9160
Ł= 15,58
i= 4,0%
p= 0
A= 70,71
L= 25,00
t[rd]= 25,0223
Xs= 12,50
Ys= 200,13
H= 0,13
To= 32,87
Łuk W23
9
11
12
13
14
15
17
19
21
23
25
27
48
49
145
151
152
154
155
157
159
160
161
163
164
204
205
RV
RVI
RIVa
RIVb
PsIV


Łuk W25
R= 500,00
g[rad]= 0,1386
g[g]= 8,8206
ł= 69,28
T= 34,69
B= 1,20
D-43
D-42
A-3
E-18a
E-17a
Kozin
W26
R=4
R=4
Zjazd szer. 5.0 m km 3+984
Zjazd szer. 5.0 m km 4+025
Zjazd szer. 5.0 m km 4+029
Zjazd szer. 5.0 m km 4+071
Zjazd szer. 5.0 m km 4+074
Zjazd szer. 5.0 m km 4+086
Zjazd szer. 5.0 m km 4+087
Zjazd szer. 5.0 m km 4+126
Zjazd szer. 5.0 m km 4+128
Zjazd szer. 5.0 m km 4+172
Zjazd szer. 5.0 m km 4+190
Zjazd szer. 4.0 m km 4+302
Zjazd szer. 5.0 m km 4+323
Brama szer. 4.5 m furtka szer. 1.5 m km 4+295
1,00
5,00
1,00
1,10
5,00
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
63
64
65
68
69
206
208
209
210
211
212
213
215
216
217
220
221/1
252
RV
RVI
PsIV
Bi
Br
S

## LEGENDA

- ☐ jezdnia
- 🟧 zjazd z kostki
- 🟫 zjazd z kruszywa
- krawędź jezdni
- krawędź korony
- oś drogi
- zjazd
- rów
- przepust
- linia rozgraniczająca istniejąca
- linia rozgraniczająca projektowana

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nazwa projektu | Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W<br>Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo | | |
| Inwestor | WÓJT GMINY KRASNE | | |
| Wykonawca | AS Projekt, Warszawa | | |
| Rysunek | PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | |
| | Skala 1:500 | Marzec 2019 | Rysunek nr 1/3 |
| Projektant | mgr inż. Krystyna Suwara<br>upr. nr Wa-793/94 | specjalność drogowa | |
| Asystent | mgr inż. Wojciech Soból | | |
| Sprawdził | mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara<br>upr. nr MAZ/0403/POOD/10 | specjalność drogowa | |